

СУЛТАН АКИМБЕКОВ

ИСТОРИЯ СТЕПЕЙ:

*феномен государства Чингисхана
в истории Евразии*

4-е издание



Институт Азиатских исследований

АЛМАТЫ

2021

торговые караваны из Китая, начиная примерно с Отрара, могли проходить большую часть сухопутного пути по дороге к европейским рынкам по территории улуса Джучи.

После Отрара караваны имели возможность следовать через присырдарьинские города, затем Хорезм, Мангышлак, Нижнее Поволжье вплоть до самого Причерноморья.

В Причерноморье товары поступали в распоряжение генуэзцев, которые затем морем доставляли их в Европу.

Султан Акимбеков, автор статьи, является известным историком, специалистом в области истории Казахстана. Его работы посвящены истории Казахстана в период монгольского владычества. В статье рассматривается роль султана Акимбекова в истории Казахстана. Автор анализирует деятельность Акимбекова в период его правления, его роль в формировании государственности Казахстана. В статье также рассматриваются вопросы, связанные с историей Казахстана в период монгольского владычества. Автор анализирует роль Акимбекова в формировании государственности Казахстана. В статье также рассматриваются вопросы, связанные с историей Казахстана в период монгольского владычества.

Роль султана Акимбекова в формировании государственности Казахстана

Султан Акимбеков, автор статьи, является известным историком, специалистом в области истории Казахстана. Его работы посвящены истории Казахстана в период монгольского владычества. В статье рассматривается роль султана Акимбекова в истории Казахстана. Автор анализирует деятельность Акимбекова в период его правления, его роль в формировании государственности Казахстана. В статье также рассматриваются вопросы, связанные с историей Казахстана в период монгольского владычества. Автор анализирует роль Акимбекова в формировании государственности Казахстана. В статье также рассматриваются вопросы, связанные с историей Казахстана в период монгольского владычества.

в состав правого крыла в эпоху расцвета входили не только наиболее богатые оседлые земли, такие как русские княжества, Крым, болгарские земли и Хорезм. Немаловажно также и то, что в руках управлявших им чингизидов находился основной торговый путь, проходивший из Хорезма в Поволжье и дальше в Европу.