

Рубен Грдзелян

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ АРМЕНИИ

Издательство "Коллаж"

Ереван • 2023



1888 году в участии в строительстве Багдадской железной дороги на Ближнем Востоке французский капитал. В 1890 году была основана компания «Французская компания», а в 1895 году компания была переименована в «Компанию Багдадской железной дороги». Компания была основана в Париже, Франция, и имела капитал в 100 миллионов франков. Компания была основана в Париже, Франция, и имела капитал в 100 миллионов франков.

В то же время Россия решила участвовать в Турецкой железной дороге, что было предусмотрено в Парижском договоре о строительстве железной дороги в Анатолии, предусматривавшем в Багдадской железной дороге. Турецкая железная дорога была основана в Париже, Франция, и имела капитал в 100 миллионов франков. Компания была основана в Париже, Франция, и имела капитал в 100 миллионов франков.

В 1911 году между Россией и Германией было заключено Потсдамское соглашение, по которому Россия обязалась не препятствовать постройке Багдадской железной дороги, а Германия признавала российские интересы в Иране. «В будущем законченном

