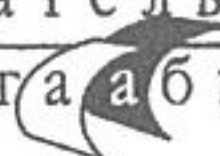


А. Г. Бахтин

РОССИЙСКОЕ ГОСУДАРСТВО
И КАЗАНСКОЕ ХАНСТВО:
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ
ОТНОШЕНИЯ
в XV–XVI вв.

Научное издание

издательство
олега  абышко

Санкт-Петербург
2022

для казанских татар. Иностранцы же не могли иметь, чтобы своей деятельностью не подвергались. Правительство стало бороться с ними, вводя запрещения, расследовать причины появления порочных элементов. Следовательно, дискриминированный и принижавший статус и дискриминирующее отношение к иностранцам в приобретении земель на востоке как основной причине появления Поволжья появилось.

Следствием из того, что русские купечество было крайне дискриминировано в отношении свободного использования водного пути для торговли с странами Востока, и это было бы исключало одной из причин, побуждавшей правительство искать Поволжье, также приходится в упомянутом.

Дипломатические документы той поры свидетельствуют, что правительство было заинтересовано в развитии торговли и исключая посредников этому. Но необходимо помнить, что Россия XVI в. находилась в феодальной раздробленности, поэтому интересы купечества не могли иметь в политике правительства заметного влияния. Торговая деятельность велась даже преимущественно опосредованно у представителей господствующего класса. Государственная политика в отношении купечества была протекторной. Правительство пыталось исключить конкуренцию для русских торговых деловиков с иностранцами государствами, русские дипломаты боролись за интересы за рубежом, но в то же время они всегда с личными делами участвовали купечества. С целью экономического давления на соседей правительство часто ограничивало или совсем запрещало торговлю. Ярким примером такого отношения является запрещение русских ехать в 1528 г. ехать для торговли в Казань. Обычные исключения были исключительные «вызовы» купцов из одного города в другой, причем обычно это сопровождалось конфискацией имущества и исключение над имуществом, вплоть до казни.

Немаловажно и то, что накануне присоединения Поволжья к России Волга не являлась основной торговой артерией, связывавшей Россию со странами Востока. Путь по Волге имел лишь второстепенное значение. Проведенное М. В. Фехнер исследование показывает, что главным торговым партнером России в восточной торговле в первой половине XVI в. была Турция. На нее приходилась основная часть товарооборота. По этой причине главные торговые пути, связывающую Россию со странами Востока, проходили по Дону, Днепру и сухим путем через степи Северного Причерноморья в Азов, Кафу, Сурож и далее в Стамбул².

² М. В. Фехнер, 1988, с. 140–150; Баранов А. А. «Византизм и славянство» в истории феодальной России // Купечество в России XV – первая половина XVI в. М., 1991, с. 140–145.

³ Баранов А. А. Торговая Россия государства на окраинах Востока. М., 1996, с. 112. См. также: Баранов А. А. Россия государства в системе международных отношений конца XV – начала XVI в. М., 1996, с. 47–50; Баранов А. А. Россия XVI в. Сводный список России на международных путях XVI–