

Секретно.

СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫПУСКЪ XLIV.

Оборона Индіи. **Макъ - Грегора.** Часть II.

ИЗДАНИЕ ВОЕННО-УЧЕНАГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная типографія, въ зданіи Главнаго Штаба.

1891.

Что касается того, какимъ образомъ надлежитъ распорядиться этими силами, то есть два способа атаковать русскихъ на Кавказѣ: 1.—базироваться на Черное море и двинуться прямо на Тифлисъ; 2.—базироваться на Тигръ и Персидскій заливъ и наступать съ юга на Эривань.

Вторая операція, какъ мнѣ кажется, направлена будетъ либо съ Тигра, либо съ Персидскаго залива—и здѣсь для меня умѣстно сказать нѣсколько словъ по поводу тѣхъ многоразличныхъ операціонныхъ линій, которыя открываются для насъ въ этомъ направленіи. Линіи эти состоятъ изъ слѣдующихъ путей: 1.—Отъ Тигра у Джебзире, черезъ Битлисъ къ Эрзеруму—Приложеніе (с); 2.—Отъ Тигра у Моссула, черезъ Ровандизъ, Урумю и Хой къ Эривани.—Приложеніе (d); 3.—Отъ Сулиманія къ Эривани, черезъ Сена или Суджъ Болакъ.—Приложеніе (e); 4.—Отъ Багдада, черезъ Кирманшахъ, Сена, Марача и Тавризъ къ Эривани—Приложеніе (f); 5.—Отъ Дисфуль, черезъ Хорамабадъ и Кирманшахъ и далѣе, какъ и въ предыдущей дорогѣ.—Приложенія (g) и (h); 6.—Отъ Дисфуль, черезъ Хорамабадъ, Буруруджидъ, Хумъ, Тегеранъ и Шарудъ.—Приложеніе (k)—съ цѣлью отрѣзать русскія сообщенія у Астрабада. Какія-же изъ перечисленныхъ дорогъ всего болѣе соотвѣтствуютъ нашимъ намѣреніямъ?

Объектомъ нашихъ дѣйствій должно быть парализованіе ея на Кавказѣ и наилучшая изъ задачъ, могущихъ быть поставленныхъ нашей южной арміи—заключается въ безотлагательномъ наступленіи и захватѣ линіи Аракса. Силы наши будутъ состоять изъ: англо-индійскихъ войскъ—40.000; персовъ—40.000; турокъ—60.000; всего 140.000 или пять корпусовъ. Силы эти я бы распредѣлилъ слѣдующимъ образомъ: 1.—турецкій корпусъ—въ Моссулѣ; 2.—въ Сулиманіѣ; персовъ я бы собралъ въ Кирманшахѣ, а англо-индійскія силы—въ Дисфулѣ. Что касается до наступленія, то оно происходило-бы по слѣдующему росписанію. Подробности о дорогахъ показаны въ приложеніяхъ *).

Переходъ отъ Моссула до Ровандиза займетъ 15 дней,—отъ Ровандиза до Хой 20 дней и отъ Хой до Эривани—15 дней, всего, скажемъ,—60 дней.

Отъ Сулиманіи ведутъ въ Персію двѣ дороги; изъ нихъ первая—къ Суджъ-Болаку, займетъ, скажемъ, 15 дней; вторая—къ Сена 20 дней; отъ Сена до Тавриза—30 дней и отъ Тавриза до Эривани—около 20 дней; всего для этой колонны потребуется; скажемъ, 90 дней.

Путь отъ Кирманшаха до Эривани, черезъ Тавризь—потре-

буетъ около 60 дней. Отъ Дисфуля до Кирманшаха дорога займетъ 45 дней и затѣмъ—60 дней до Эривани.

Наиболѣе благопріятное время для начала всѣхъ этихъ операцій—приблизительно февраль мѣсяцъ, такъ что, вмѣстѣ съ его наступленіемъ, всѣ отдѣльныя колонны тронутся въ путь и придутъ къ Эривани лѣтомъ. Я не стану исчислять подробностей намѣченнаго плана наступленія, которыя, конечно, удобно могутъ быть разработаны въ самое короткое время.

